

## **ANEXO 4** **REGLAMENTO TÉCNICO 2017**

Con el objeto de clarificar de forma explícita, las piezas de recambio admitidas en caso de requerir la sustitución de alguna de las montadas originalmente en el coche, se modifica la redacción del artículo 17 del Reglamento Técnico de la Copa Kobe en sus apartados 17.2 y 17.4.

La redacción final se muestra abajo, siendo el texto nuevo el remarcado en rojo.  
Esta modificación al reglamento entrará en vigor desde la fecha de aprobación por la RFEDA.

### **Art. 17: VEHÍCULOS ADMITIDOS**

.....

**17.2.** El vehículo deberá ajustarse a la normativa de la **RFEDA** para el Grupo **N3**, al Pasaporte Técnico de la **RFEDA**, al Reglamento Técnico de la **COPA KOBE MOTOR** y a la *ficha de homologación RFEDA*. Todo ello con las limitaciones recogidas en el presente Reglamento y sus anexos. Toda referencia a piezas “de serie” quiere decir: piezas de origen de **TOYOTA**, modelo **AYGO 2015**.

.....

**17.4.** No se autoriza ninguna mecanización ni alteración de las partes mecánicas, eléctricas, frenos, cambio/transmisión, aerodinámica, refrigeración, del vehículo, salvo las permitidas por el presente reglamento o publicadas en ANEXO al mismo.

**Toda pieza deteriorada por el uso o por accidente, podrá reemplazarse por una pieza de origen, idéntica a la pieza de serie dañada. Las piezas deberán ser identificables por los datos que figuran en la Ficha de Homologación y/o por comparación con la pieza de serie suministrada por Toyota España a través de sus concesionarios.**



Abril, 2017